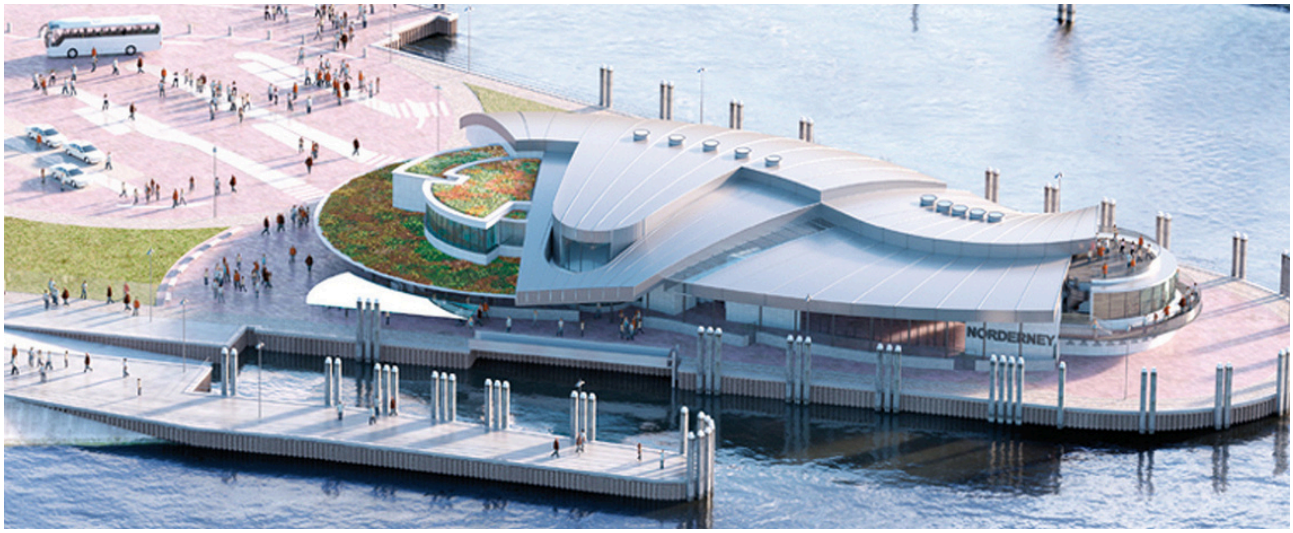
Fähranleger Frisia, Norderney



© AG Reederei Norden-Frisia AG Reederei Norden-Frisia

Referenzkenndaten

- **Baumaßnahme**
  Bodenschutz , Bodenschutz - dekorative Systeme
- **Objekttyp**
  Büro- und Verwaltungsgebäude , Sonstige öffentliche Gebäude
- **Fläche**
  1.450 m²
- **Objektadresse**
  , 26548 Norderney
- **Datum / Fertigstellung**
  2017
- **Auftraggeber**
  AG Reederei Norden-Frisia
- **Planer**
  Ewald Lorek Ingenieurbüro
 HEYEN LIPPROSS KIEFER Architekten
- **Verarbeiter**
  TERRATEC Baustoff & Boden GmbH
- **Fachvertreter**
  Henning Frerichs
- **Besichtigung möglich?**
  Nein

Beschreibung

Die Insel Norderney hat sich als Seebad neu positioniert. Somit erhöhte sich der Anspruch an den Fähranleger der AG Reederei Norden-Frisia. Alles sollte nach neuestem Stand und vom Feinsten sein.Das weit geschwungene Dach des neuen Hafenterminals erinnert an eine Sanddüne und fügt sich damit in die Landschaft der Inselumgebung ein.Das Innere des Gebäudes wurde gegliedert in Info- und Fahrkartenschalter, Sitzgelegenheiten, weitläufige Wartebereiche, einen Kiosk und sanitäre Anlagen. Alles ist komplett barrierefrei konzipiert. Im Obergeschoss befinden sich Büroräume und Sitzungszimmer.Bis zu 1.200 Fahrgäste finden in dem "Haus Schifffahrt" getauften Gebäude einen geschützten Warteraum.

Problemstellung

Designfähig, UV-stabil, trittschallmindernd, fugenlos und belastbar - das waren die Anforderungen an die Bodenbeschichtung im Neubau des Fähranlegers der AG Reederei Norden-Frisia auf Norderney.

Eingesetzte Produktsysteme / Größen

› Epoxy MT 100

Art. Nr. 0936

› Epoxy Primer PF

Art. Nr. 1224

› PUR Deco Color

Art. Nr. 6674

› PUR Top M Plus

Art. Nr. 6735

Impressionen

©

©

©

©

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.remmers.com/de/referenceDetail/9057