

Eisenbahnbrücke Dömitz



© reindesign-sn-stock.adobe.com reindesign-sn-stock.adobe.com

Referenzkenndaten

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">■ Baumaßnahme
Sonstige■ Objektyp
Sonstige Gebäude■ Datum / Fertigstellung
2023 | <ul style="list-style-type: none">■ Besichtigung möglich?
Ja |
|---|---|

Beschreibung

1873 wurde bei der Stadt Dömitz, Mecklenburg-Vorpommern, eine Eisenbahnbrücke über die Elbe eingeweiht. Ein Bombenangriff im Frühjahr 1945 zerstörte diese vollständig. Aus den Überresten entstand ein „Skywalk“ über die Elbtalaue.

Problemstellung

Nach dem zweiten Weltkrieg wurden die Brückenreste am Ostufer vollständig entfernt, der westliche Teil wurde dem Verfall überlassen. Durch die nicht beweglichen stählernen Aufbauten und der mangelnden Pflege haben sich große Risse gebildet. In diesen haben sich Pflanzen angesiedelt, die mit ihren Wurzeln weiter dazu beitragen, dass die Brücke zerfällt. Eindringendes und im Winter gefrierendes Wasser sorgt dafür, dass sich der Prozess beschleunigt. Große Risse, Abplatzungen, Abschalungen und Fehlstellen an den 16 gemauerten Pfeilern mussten ausgebessert beziehungsweise erneuert werden.

Eingesetzte Produktsysteme / Größen

> **RM GF**

Art. Nr. 0588



> **Fugenmörtel M10 / 1,0 mm**

Art. Nr. 1041



> **Fugenmörtel M10 / 2,0 mm**

Art. Nr. 1042



Impressionen



©



©



©

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.remmers.com/de/referenceDetail/41241>